



ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1)
เรื่อง รับสมัครคัดเลือกผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีความประสงค์จะคัดเลือกผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล และผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเล สำหรับการขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของ กฟผ. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565 โดย กฟผ. จะพิจารณาคุณสมบัติของผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินคุณสมบัติเบื้องต้นตามหลักเกณฑ์และแบบฟอร์มที่ กฟผ. กำหนด ดังนี้

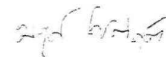
1. หลักเกณฑ์การประเมินคุณสมบัติเบื้องต้น (Pre-Qualification) สำหรับการขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลของ กฟผ. ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2565 (FM – 01)
2. แบบฟอร์มการเสนอข้อมูลของผู้ประสงค์เข้ารับการประเมินคุณสมบัติในการคัดเลือกเพื่อขึ้นบัญชีเป็นตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้าทางทะเลของ กฟผ. พ.ศ. 2563 – 2565 (FM – 03)

ผู้สนใจติดต่อขอทราบรายละเอียดและขอรับเอกสารดังกล่าวข้างต้นได้ที่ กองจัดซื้อจัดจ้างต่างประเทศ เชื้อเพลิงธุรกิจเกี่ยวเนื่องและออกช่อง (ห้อง 1201 ชั้น 12 อาคาร ท.101) ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เลขที่ 53 หมู่ 2 ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ในวันทำการ ระหว่างเวลา 08:00 น. ถึง 15:30 น. หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข 02 436 8366 หรืออีเมล utid.r@egat.co.th ทั้งนี้ สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ <http://www4.egat.co.th/fprocurement/biddingeng/>

การยื่นเอกสาร

กำหนดยื่นเอกสารการประเมินคุณสมบัติเบื้องต้น ตั้งแต่วันที่ 11 ธันวาคม 2562 ถึงวันที่ 17 มกราคม 2563 เวลา 08:00 น. ถึง 15:30 น. ณ ห้อง 1201 ชั้น 12 อาคาร ท.101 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เลขที่ 53 หมู่ 2 ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

ประกาศ ณ วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2562



(นางมยุติ ชาติสุต)

หัวหน้ากองจัดซื้อจัดจ้างต่างประเทศเชื้อเพลิง
ธุรกิจเกี่ยวเนื่องและออกช่อง

หมายเหตุ : เลื่อนกำหนดรับเอกสารการประเมินคุณสมบัติเบื้องต้นจากวันที่ 26 ธันวาคม 2562 เป็นวันที่ 17 มกราคม 2563

หลักเกณฑ์การประเมินคุณสมบัติเบื้องต้น (Pre-Qualification)
สำหรับการขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลของ กฟผ. ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2565

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีความประสงค์จะทำการประเมินคุณสมบัติเบื้องต้น (Pre-Qualification) เพื่อคัดเลือกผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเล (Carrier) และ/หรือ ผู้รับจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight Forwarder) ในการนำเข้าสินค้าภายใต้ Trade Terms EXW, FCA, FAS, FOB และ ส่งออก ในกรณี กฟผ. เป็นผู้จัดหาผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. คุณสมบัติของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล

1.1 คุณสมบัติหลัก

- 1.1.1 ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย โดยมีบุคคลหรือนิติบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 และมีสำนักงานใหญ่ (Head office) ตั้งอยู่ในประเทศไทย
- 1.1.2 ต้องเป็นสมาชิกสามัญของ สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Thai International Freight Forwarder Association: TIFFA) ในกรณีที่ผู้ประกอบการเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเล (Carrier) ต้องเป็นสมาชิกสมาคมเจ้าของเรือไทย
- 1.1.3 กรณีผู้ให้บริการเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเล (Carrier) จะต้องมเรือที่วิ่งประจำเส้นทางระหว่างประเทศ (Liner) ในเขตทวีปเอเชีย ทวีปยุโรป ทวีปอเมริกาเหนือ หรือ ออสเตรเลีย อย่างน้อย 1 เส้นทาง
- 1.1.4 กรณีผู้ให้บริการเป็นผู้รับจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight Forwarder) ต้องสามารถให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลได้ในเส้นทางต่อไปนี้ทุกเส้นทาง
 - ทวีปเอเชีย
 - ทวีปยุโรป
 - ทวีปอเมริกาเหนือ
 - ออสเตรเลีย
- 1.1.5 ผู้ให้บริการขนส่งฯ ต้องไม่ใช่ผู้ทำงาน ซึ่งกระทรวงการคลัง ได้แจ้งเวียนชื่อไว้ หรือ กฟผ. ห้ามติดต่อหรือห้ามเข้าเสนอราคา หรือไม่ใช่ผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงาน
- 1.1.6 ผู้ให้บริการขนส่งฯ ต้องไม่ใช่ผู้ที่ กฟผ. บกเลิกสัญญาหรือเป็นผู้มีผลงานบกพร่องล้มเหลว จนก่อให้เกิดความเสียหายต่อ กฟผ.

1.2 คุณสมบัติเฉพาะ

1.2.1 ประสบการณ์

- 1.2.1.1 ต้องมีประสบการณ์ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล ตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป นับถึงวันที่ยื่นเอกสารให้ กฟผ.
- 1.2.1.2 ต้องมีประสบการณ์ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล ที่มีน้ำหนักหรือปริมาตรรวม ตั้งแต่ 30 F/T ขึ้นไป ต่อชิ้น/หีบห่อ ภายใน 5 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารให้ กฟผ.
- 1.2.2 การให้บริการ ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลจะต้องเสนอการให้บริการแก่ กฟผ. ดังต่อไปนี้
 - 1.2.2.1 ต้องแจ้งกำหนดวันที่เรือออกจากท่าเรือต้นทางและวันที่เรือเทียบท่าเรือปลายทางโดยประมาณ ให้ กฟผ. ทราบล่วงหน้าภายใน 2 วันทำการ ก่อนวันที่เรือออกจากท่าเรือต้นทาง หรือวันที่เรือเทียบท่าเรือปลายทางโดยทางโทรสาร/อีเมล

- 1.2.2.2 ต้องแจ้ง Status การขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนัก/ปริมาตรตั้งแต่ 30 F/T ขึ้นไป ต่อขึ้น/หีบห่อ ให้ กฟผ. ทราบเป็นระยะๆ จนกว่าสินค้าจะถึงท่าเรือปลายทาง โดยทางโทรสาร/อีเมล
- 1.2.2.3 ต้องส่งแผนผังการจัดการวางสินค้าในเรือ (Stowage plan) ให้ กฟผ. 2 วันทำการ ก่อนวันที่เรือเทียบท่าเรือปลายทาง ในกรณีการขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนัก/ปริมาตร ตั้งแต่ 30 F/T ขึ้นไป ต่อขึ้น/หีบห่อ โดยทางโทรสาร/ อีเมล
- 1.2.2.4 กรณีมีการถ่ายลำเรือ (Transshipment) ต้องแจ้งชื่อเรือถ่ายลำ พร้อมข้อมูล ที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าใช้จ่ายและเลขที่ Bill of Lading ก่อนวันที่เรือจะเทียบท่าเรือปลายทาง อย่างน้อย 1 วันทำการ โดยทางโทรสาร/อีเมล
- 1.2.2.5 ภายในวันที่เรือจะเทียบท่าเรือปลายทางในประเทศไทยต้องแจ้งรายละเอียดดังต่อไปนี้ โดยทางโทรสาร/อีเมล
 - วันที่เรือเข้าเทียบท่า
 - ชื่อเรือและท่าเรือ
 - ชื่อโรงพักสินค้า
- 1.2.2.6 ต้องส่งต้นฉบับใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order) พร้อมสำเนา Bill of Lading ที่รับรองสำเนาถูกต้องให้ กฟผ. ณ สำนักงานกลาง จังหวัดนนทบุรี ภายใน 2 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่เรือเทียบท่าเรือปลายทางในประเทศไทย
- 1.2.2.7 ต้องเสนอระยะเวลา Free Time สำหรับการคิดค่าใช้จ่ายของ Demurrage Charge และ Detention Charge
- 1.2.2.8 ต้องให้บริการเสริมเช่น
 - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีสินค้าเสียหาย
 - ต้องนำส่งต้นฉบับ Delivery order ให้ กฟผ. เมื่อ กฟผ. ร้องขอในกรณีที่ยังไม่ได้รับต้นฉบับ Bill of Lading
- 1.2.2.9 ต้องให้เครดิตการชำระเงินแก่ กฟผ. ไม่น้อยกว่า 30 วันปฏิทิน นับจากวันที่วางบิล

1.2.3 มีระบบบริหารคุณภาพ (Quality Procedure) เช่น ISO เป็นต้น

1.3 ฐานะทางการเงิน

ต้องแสดงงบการเงินของบริษัท ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2560 ถึง พ.ศ. 2561

2. เอกสารที่ต้องส่งให้ กฟผ. พิจารณา

ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล ซึ่งประสงค์จะเข้ารับการค้าเลือก จะต้องกรอกรายละเอียด พร้อมส่งเอกสารในเรื่องคุณสมบัติหลัก คุณสมบัติเฉพาะ และฐานะทางการเงิน ให้ครบทุกรายการตามที่กำหนดในแบบฟอร์มการเสนอข้อมูลสำหรับการขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลของ กฟผ. ภายในระยะเวลาที่ กฟผ. กำหนด

3. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

- 3.1 กฟผ. จะพิจารณารายละเอียดเอกสารและหลักฐานคุณสมบัติหลัก ของผู้รับจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight Forwarder) และผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเล (Carrier) โดยจะต้องมีคุณสมบัติหลักครบทุกข้อเท่านั้น หากมีคุณสมบัติหลักไม่ครบทุกข้อจะไม่ได้รับการพิจารณา
- 3.2 กฟผ. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะและฐานะทางการเงินของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลเฉพาะผู้ที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติหลักครบทุกข้อเท่านั้น โดยมีคะแนนรวมทั้งหมด 100 คะแนน และมิหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

- 3.2.1 คุณสมบัติเฉพาะ 90 คะแนน
- 3.2.2 ฐานะทางการเงิน 10 คะแนน
- 3.3 กฟผ. จะคัดเลือกผู้ผ่านการประเมินฯ ให้อยู่ในบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลของ กฟผ. ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2565 โดย กฟผ. จะประกาศผลในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กฟผ. และแจ้งให้ทราบเป็นหนังสือ ดังนี้
- 3.3.1 คัดเลือกผู้ให้บริการที่เป็นผู้รับจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight Forwarder) ที่ได้คะแนนสูงสุดและได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่า 75 คะแนน จำนวน 10 ราย เพื่อขึ้นบัญชีเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลของ กฟผ.
- 3.3.2 คัดเลือกผู้ให้บริการที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเล (Carrier) ที่ได้คะแนนสูงสุด และได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่า 75 คะแนน เส้นทางละ 2 ราย เพื่อขึ้นบัญชีเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลของ กฟผ.
4. สิทธิของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล ที่ได้รับการคัดเลือกให้อยู่ในบัญชี ของ กฟผ. มีดังนี้
- 4.1 กฟผ. จะสอบราคาค่าระวางจากผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลที่ได้รับการขึ้นบัญชีในแต่ละเส้นทาง
- 4.2 ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลที่ได้รับการขึ้นบัญชี มีสิทธิเสนอราคาค่าขนส่งสินค้าทางทะเล ทั้งการนำเข้า หรือส่งออก ทุกครั้งที่ กฟผ. สอบราคา
5. หน้าที่และความรับผิดชอบหลักของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล ที่ได้รับการว่าจ้างเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลของ กฟผ. จะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้
- 5.1 ติดต่อและรับสินค้าจากผู้ขายพร้อมทั้งจัดการขนส่งให้ กฟผ. ในกรณีนำเข้า
- 5.2 ให้บริการตามที่ได้เสนอไว้ในเอกสารประเมินคุณสมบัติเบื้องต้นที่ส่งให้ กฟผ. พิจารณา
- 5.3 ติดต่อและรับสินค้าจาก กฟผ. และขนส่งถึงผู้รับปลายทาง รวมทั้งปฏิบัติตามพิธีการศุลกากร (หากเป็นความประสงค์ของ กฟผ.) กรณีที่ กฟผ. ส่งสินค้าออกนอกราชอาณาจักร
- 5.4 ปฏิบัติตามเงื่อนไขงานจ้างบริการรับขนส่งสินค้าทางทะเลของ กฟผ. ทุกประการ
- 5.5 ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 ทุกประการ
6. หลักเกณฑ์การเพิกถอนรายชื่อผู้ประกอบการ
- 6.1 กฟผ. สงวนสิทธิ์ที่จะตัดรายชื่อผู้ที่ได้รับการขึ้นบัญชีเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลของ กฟผ. ด้วยเหตุใดเหตุหนึ่ง ดังต่อไปนี้
- 6.1.1 เป็นผู้ที่ กฟผ. บอกละเมิดสัญญาหรือเป็นผู้มีผลงานบกพร่องล้มเหลวจนก่อให้เกิดความเสียหายต่อ กฟผ.
- 6.1.2 มีผลงานไม่เป็นไปตามที่ได้แสดงข้อมูลไว้ เป็นเหตุให้ได้รับการประเมินความพึงพอใจต่ำกว่า ร้อยละ 75 ของแต่ละ Shipment เกิน 3 Shipments ต่อปี
- 6.1.3 ไม่เสนอราคารวมแล้วเกิน 5 ครั้งต่อปี โดยไม่มีเหตุผลอันควร
- 6.2 กฟผ. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลที่ถูกตัดรายชื่อออกจากบัญชีตามข้อ 6.1 ในการคัดเลือกเพื่อขึ้นบัญชีผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลของ กฟผ. ในครั้งต่อไป
-

**แบบฟอร์มการเสนอข้อมูล ของผู้ประสงค์เข้ารับการประเมินคุณสมบัติ
ในการคัดเลือกเพื่อขึ้นบัญชีเป็นตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้าทางทะเล ของ กฟผ. พ.ศ. 2563 - 2565**

บริษัท

ที่อยู่

รหัสไปรษณีย์ โทร. โทรสาร

ยื่นวันที่ เดือน พ.ศ. 2562 เวลา น.

1 คุณสมบัติของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล

โปรดทำเครื่องหมาย / ในช่อง () , เติมข้อความในช่องว่าง และโปรดแนบ เอกสารหลักฐานประกอบ เรียงตามลำดับ

หมายเลขของแบบฟอร์มนี้ให้ครบถ้วน เพื่อเป็นข้อมูลในการพิจารณาคัดเลือก ขึ้นบัญชีเป็นตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้าทางทะเล ของ กฟผ.

() เป็นผู้รับจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight Forwarder)

() เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเล (Carrier)

เป็น ไม่เป็น 1.1 คุณสมบัติหลัก

() ()

1.1.1 เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยโดยมีบุคคลหรือนิติบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นในอัตรา ไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 และมีสำนักงานใหญ่ (Head Office) ตั้งอยู่ในประเทศไทย

() ()

1.1.2 เป็นสมาชิกสามัญของสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Thai International Freight Forwarder Association : TIFFA) ในกรณีที่มีผู้ประกอบการเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเล (Carrier) ต้องเป็นสมาชิกสมาคมเจ้าของเรือไทย

มี ไม่มี

1.1.3 กรณีเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางทะเล (Carrier) จะต้องมีเรือที่วิ่งประจำเส้นทางระหว่างประเทศ (Liner) ในเขตทวีปเอเชีย ทวีปยุโรป ทวีปอเมริกาเหนือ หรือออสเตรเลีย อย่างน้อย 1 เส้นทาง

() ()

ทวีปเอเชีย

() ()

ทวีปยุโรป

() ()

ทวีปอเมริกาเหนือ

() ()

ออสเตรเลีย

ได้ ไม่ได้

1.1.4 กรณีเป็นผู้รับจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight Forwarder) ต้องสามารถให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล ได้ในเส้นทางต่อไปนี้ทุกเส้นทาง

() ()

ทวีปเอเชีย

() ()

ทวีปยุโรป

() ()

ทวีปอเมริกาเหนือ

() ()

ออสเตรเลีย

ใช่ ไม่ใช่

1.1.5 ไม่เป็นผู้ที่จ้าง ซึ่งกระทรวงการคลังได้แจ้งเวียนชื่อไว้ หรือ กฟผ. ห้ามติดต่อหรือห้ามเข้าเสนอราคาหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ที่จ้าง

() ()

1.2 คุณสมบัติเฉพาะ คะแนนเต็ม 90 คะแนน

มี ไม่มี

1.2.1 ประสบการณ์

() ()

1.2.1.1 มีประสบการณ์ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล ปีเดือน นับถึงวันที่ยื่นเอกสารให้ กฟผ.

() ()

1.2.1.2 มีประสบการณ์ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล ที่มีน้ำหนัก/ปริมาตร สูงสุด F/T ต่อชิ้น/หีบห่อ ภายใน 5 ปีนับถึงวันที่ยื่นเอกสารให้ กฟผ.

| | | | |
|-----|--------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ได้ | ไม่ได้ | 1.2.2 | การให้บริการ ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล จะต้องเสนอการให้บริการแก่ กฟผ.ดังต่อไปนี้ |
| () | () | 1.2.2.1 | แจ้งกำหนดวันที่เรือออกจากท่าเรือต้นทางและวันที่เรือเทียบท่าเรือปลายทางโดยประมาณให้ กฟผ. ทราบล่วงหน้าภายใน วันทำการ ก่อนวันที่เรือออกจากท่าเรือต้นทาง หรือวันที่เรือเทียบท่าเรือปลายทาง โดยทางโทรสาร/อีเมล |
| () | () | 1.2.2.2 | แจ้ง Status การขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนัก/ปริมาตรตั้งแต่ 30 F/T ขึ้นไป ต่อชั้น/หีบห่อ ให้ กฟผ. ทราบเป็นระยะๆจนกว่าสินค้าจะถึงท่าเรือปลายทาง โดยทางโทรสาร/อีเมล |
| () | () | 1.2.2.3 | ส่งแผนผังการจัดการวางสินค้าในเรือ (Stowage plan) ให้ กฟผ. วันทำการ ก่อนวันที่เรือเทียบท่าเรือปลายทาง ในกรณีการขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนัก/ปริมาตรตั้งแต่ 30 F/T ขึ้นไป ต่อชั้น/หีบห่อ โดยทางโทรสาร/อีเมล |
| ได้ | ไม่ได้ | 1.2.2.4 | กรณีมีการถ่ายลำเรือ (Transshipment) ต้องแจ้งชื่อเรือถ่ายลำ พร้อมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าใช้จ่ายและเลขที่ Bill of Lading ก่อนวันที่เรือจะเทียบท่าเรือ ปลายทาง วันทำการ โดยทางโทรสาร/อีเมล |
| () | () | 1.2.2.5 | แจ้งรายละเอียดวันที่เรือเข้าเทียบท่า ,ชื่อเรือและท่าเรือ ,ชื่อโรงพักสินค้า ก่อนวันเรือเข้า วันทำการ หรือ() ภายในวันที่เรือจะเทียบท่าเรือปลายทางในประเทศไทย โดยทางโทรสาร/อีเมล |
| () | () | 1.2.2.6 | ส่งต้นฉบับใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order) พร้อมสำเนา Bill of Lading ที่รับรอง สำเนาถูกต้องให้ กฟผ. ณ สำนักงานกลาง จังหวัดนนทบุรี ภายใน วันทำการนับตั้งแต่วันที่เรือเทียบท่าเรือปลายทาง ในประเทศไทย |
| มี | ไม่มี | 1.2.2.7 | เสนอระยะเวลา Free Time สำหรับการคิดค่า:- - Demurrage Charge วันปฏิทิน - Detention Charge วันปฏิทิน |
| () | () | | |
| () | () | | |
| ได้ | ไม่ได้ | 1.2.2.8 | ให้บริการเสริมเช่น - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีสินค้าเสียหาย - นำส่งต้นฉบับ Delivery Order ให้ กฟผ. เมื่อ กฟผ. ร้องขอในกรณีที่ยังไม่ได้รับต้นฉบับ Bill of Lading ภายใน วันทำการ นับแต่วันเรือเข้า - อื่นๆ รายการ |
| () | () | | |
| () | () | 1.2.2.9 | ให้เครดิตการชำระเงินแก่ กฟผ. วันปฏิทิน นับจากวันที่วางบิล |
| มี | ไม่มี | | |
| () | () | 1.2.3 | มีระบบบริหารคุณภาพ (Quality Procedure) เช่น ISO เป็นต้น จำนวน ระบบ ได้แก่ |
| | | 1.3 | ฐานะทางการเงิน คะแนนเต็ม 10 คะแนน |
| มี | ไม่มี | | แสดงงบการเงินของบริษัทฯ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 ถึง พ.ศ. 2561 |
| () | () | | - ทุนจดทะเบียน บาท |
| () | () | | - ปี 2560 () ก้าวไร () ขาดทุน |
| () | () | | - ปี 2561 () ก้าวไร () ขาดทุน |

ข้าพเจ้า () นาย () นางสาว () นาง ตำแหน่ง

ซึ่งเป็นผู้แทน บริษัท ได้ยื่นแบบฟอร์มนี้ พร้อมเอกสารประกอบครบถ้วนแล้ว
ลงชื่อ ผู้ยื่น

ลงชื่อ ผู้รับแบบฟอร์ม
(.....) เจ้าหน้าที่ กฟผ.
รับวันที่ / / 2562 เวลา น.